

学校编码: 10384

分类号 _____ 密级 _____

学号: 200302047

UDC _____

厦 门 大 学

硕 士 学 位 论 文

从“民主的兵工厂”到“民主的包袱”：20世纪
40-60年代底特律城市危机探析

From “an Arsenal of Democracy” to “an Encumbrance of
Democracy”: On the Urban Crisis of Detroit (1940s-1960s)

曾 祥 轩

指导教师姓名: 韩 宇 副教授

专 业 名 称: 世 界 史

论文提交日期: 2006 年 5 月

论文答辩时间: 2006 年 6 月

学位授予日期:

答辩委员会主席: _____

评 阅 人: _____

2006 年 6 月

厦门大学学位论文原创性声明

兹提交的学位论文，是本人在导师指导下独立完成的研究成果。本人在论文写作中参考的其他个人或集体的研究成果，均在文中以明确方式标明。本人依法享有和承担由此论文产生的权利和责任。

声明人（签名）：

年 月 日

厦门大学学位论文著作权使用声明

本人完全了解厦门大学有关保留、使用学位论文的规定。厦门大学有权保留并向国家主管部门或其指定机构送交论文的纸质版和电子版，有权将学位论文用于非赢利目的的少量复制并允许论文进入学校图书馆被查阅，有权将学位论文的内容编入有关数据库进行检索，有权将学位论文的标题和摘要汇编出版。保密的学位论文在解密后适用本规定。

本学位论文属于

- 1、保密（ ），在 年解密后适用本授权书。
- 2、不保密（ ）

（请在以上相应括号内打“√”）

作者签名：

日期： 年 月 日

导师签名：

日期： 年 月 日

厦门大学博硕士学位论文摘要库

摘要

底特律是战后美国城市危机的典型代表。本文试图对底特律城市危机的起源、表现和影响等方面进行探析，并重点分析后工业化时代底特律黑人底层阶级的住房和就业状况。全文由导言、正文和结语三部分组成。

导言部分介绍本文选题的缘起，对相关的研究成果进行简要地回顾和评论，并且说明资料来源。

正文第一部分概述了二战前底特律发展的基本脉络，共分两节。第一节主要回顾了底特律 20 世纪前的历史，简要叙述了法国和英国对底特律的争夺及开发。第二节再现了 20 世纪以后底特律鼎盛时期的景象，分析了底特律经济繁荣所仰仗的天时、地利与人和等因素。

正文第二部分是本文的重点，共分四节。第一节概述了底特律制造业的衰落及其原因。第二和第三节分别探讨了底特律黑人底层阶级的就业和住房状况，并着重分析了它们的成因。第四节回放了 1967 年底特律城市骚乱的情形。

正文的第三部分阐述了城市更新运动在底特律的开展情况，着重介绍了高速公路的修建、贫民窟的清理和面向城市中下层的公共住房建设等举措。

结语部分对战后底特律城市危机进行了总结，并且得出了几点值得借鉴的启示。

关键词：底特律； 城市危机； 黑人底层阶级

Abstract

The first nationwide urban crisis broke out around America during 1960s. Detroit was the typical representative. This thesis intends to ascertain the origin, performance, influence and measures of the urban crisis. Two aspects of black underclass in post-industrial Detroit are given special attention: the housing and the employment condition. The thesis is composed of three parts: introduction, text and conclusion.

The introduction introduces the origins of the topic selection and source, and makes some reviews about the relative study briefly.

Part 1 describes the basic situation of Detroit. It divides into two sections. Section 1 mainly traces the history of Detroit before 1900, and introduces the contention between French and English and the development of Detroit. Section 2 is about the situation of Detroit at its height and analyzes the advantages of the Detroit economical prosperity.

Part 2 is the major part of this thesis, and is divided into four sections. Section 1 is about the decline of manufacture in the Detroit economy and its reason. Section 2 and Section 3 discuss the employment and the housing condition of the black underclass and focus on its reason separately. Section 4 retrospects the situation of the riot at Detroit in 1967.

Part 3 talks about the Urban Renewal Movement in Detroit, such as the expressway construction, the slum clearance and the public housing projects.

In the conclusion, this thesis summarizes the first urban crisis in America and educes some valuable revelations as reference.

Key Word: Detroit; Urban Crisis; Black Underclass.

目 录

导言	1
第一部分：二战前底特律的发展概况	7
第一节 20 世纪之前的底特律	7
第二节 “世界汽车工业之都”是这样炼成的	8
第二部分：城市危机重重——后工业化时代的底特律	12
第一节 底特律制造业衰落的状况及原因	12
第二节 “谁动了我的奶酪”：底特律就业方面的问题及原因分析	18
第三节 “安得广厦千万间，大庇底市寒士俱欢颜”：底特律住房方面的问题 及原因分析	24
第四节 1967 年底特律城市骚乱：城市危机的突出体现	30
第三部分：城市更新运动在底特律	33
结 语	38
参考文献	39
专有名词对照表	43
致 谢	45

Contents

Introduction	1
Part 1: The history of Detroit before World War II	7
Section 1 The history of Detroit before 1900.....	7
Section 2 How did “the World Car Producer-center” be made?.....	8
Part 2: The serious urban crisis——Detroit in post-industrial Age	12
Section 1 The situation and reason of the decline of Detroit manufacture...12	
Section 2 Who moved My Cheese? The problems of Detroit employments and the analysis of their reason.....	18
Section 3 Housing problems in Detroit.....	24
Section 4 The Detroit Riot in 1967.....	30
Part 3: The Urban Renewal Movement in Detroit	33
Conclusion	38
References	39
Vocabulary	43
Acknowledgement	45

导言

一、选题缘起

2005年的10月27日，法国巴黎北郊克利希苏布瓦市(Clichy-sous-Bois)的两名男孩在躲避警察时不幸触电身亡，该市数百名青少年因此走上街头抗议，并与警方发生冲突，一场大规模的城市骚乱旋即爆发；在同一年的12月11日，澳大利亚悉尼两处海滩爆发反穆斯林骚乱，并演变成一场持续的种族冲突……在短短不到两个月的时间内，就接连爆发两次震惊整个国际社会的城市骚乱，人们不禁提出这样的疑问：当今的城市到底怎么了？为什么城市危机、城市骚乱爆发如此之频繁？

其实城市危机是一个普遍现象，无论是大城市还是小城市，发达国家或者不发达国家，都不同程度面临着不同形式的城市危机。美国的城市危机始于19世纪，在20世纪五六十年代以更快的速度发展，成为全国性的普遍现象。城市危机分广义和狭义两种，广义上的城市危机大体上可分为四类：一是自然灾害，例如地震、洪水、泥石流等；二是资源的破坏，例如火灾、电力网失效、交通阻塞、网络瘫痪、饮水污染等；三是生态性危害，例如传染病、污染泄漏、食物中毒等；四是犯罪行为，例如恐怖袭击、爆炸、绑架、抢劫及城市骚乱等。^①本文所提及的是狭义上的城市危机，指的是城市经济的危机、居民区（如贫民窟）的危机、低收入群体缺房、交通运输系统的危机及治安危机——城市骚乱，等等。

所选城市底特律为最典型的纯工业的单一经济型城市，它曾是密歇根的州府，是众所周知的美国汽车工业的王国。福特汽车公司、通用汽车公司和克莱斯勒汽车公司等世界第一流汽车公司均在这里设厂。底特律生产的汽车数量占全球第一位，为名副其实的“世界汽车工业之都”。它与美国中西部其他城市，一起构成了美国的制造业带，铸就了战后“丰裕的社会”之神话。然而接下来的却是盛极而衰，特别是1967年7月爆发了“到当时为止美国历史上最大的一次骚乱”^②，整座城市陷入了空前的危机之中，表现在：底特律经济元气大伤，大量白人

^① 关于广义上的城市危机分类转引自林海：《关于城市危机管理的研究》，《海淀走读大学学报》，2003年第4期。

^② 梁茂信：《都市化时代——20世纪美国人口流动与城市社会问题》，东北师范大学出版社，2002年，第309页。

和工厂迁往附近的郊区或者别的大都市区，从而使底特律黑人的比例急剧攀升，底特律市也成为美国黑人比例最高的城市之一^①，底特律的这次城市危机以城市骚乱这种最激烈的形式表现出来，因此无可辩驳地成为美国第一次城市危机^②的典型代表。在应对城市危机的措施上，联邦和底特律开展了城市更新运动，通过高速公路，以及在清理贫民窟的基础上建造大量公共住房，试图使底特律这座老工业城市焕发新春，但效果并不是很理想。

二、研究现状及资料来源

『关于美国的城市危机』

美国的城市危机的产生与城市“底层阶级”有着千丝万缕的联系。很多学者从底层阶级方面去探讨城市危机的起源。在过去25年，对于城市问题的探讨中，城市“底层阶级”(underclass)文化一直都是学术界讨论的热点。大致可分为三个趋向：第一种，也是最具影响力的趋向，在内城形成一种失业和依赖救济的文化中，强调贫民的行为和价值观以及联邦政府所实施的一系列社会计划所起的作用；第二种，为不平等和城市贫困提供结构性的解释；第三种解释强调政策、突出美国的社会政策中造成城市的边缘化，特别是20世纪60年代动乱和种族冲突所造成的后果。近年来的学术界确定了当代城市危机的重要因素，但基本上都忽略了从历史的角度上对“底层阶级”的讨论。美国《纽约每日新闻》的专栏作家、《纽约人》的撰稿者肯·奥莱塔(Ken Auletta)在《美国底层阶级》^③这本书中，根据翔实可靠的材料，揭示了底层阶级这个美国社会中鲜为人知或知之不详的群体之侧面。该书最大的特点就是通过大量生动的事实，而不用枯燥的理论和堆砌的数字，把美国底层阶级这个庞大的社会群体呈现在读者面前。关于美国底层阶级形成的原因，作者介绍了各种观点：有些人认为是堕落和犯罪应归咎于个人——是个人的“人性”导致了这些可悲的结局；有些人则认为应归咎于社会——种族主义和经济的分配不公。奥莱塔还认为底层阶级是“美国仅次于战争与和平以及经济形势的最为重要的大问题”。

关于美国底层阶级的描述，比较权威的还有迈凯耳·哈林顿(Michael

① 它仅次于印第安纳州的加里，参见新华社：《美国白人、黑人最多的10座城市》，《世界博览》，<http://www.china.org.cn/chinese/WISI/50570.htm> 2005-6-28

② 本文行文中的“第一次城市危机”，采用的是王旭教授的提法，他认为20世纪60年代和90年代先后爆发了两次遍及全国的城市危机，参见：王旭《美国城市化的历史解读》，岳麓书社，2003年，第303页。

③ Ken Auletta: *the underclass*, Vintage Book, New York, 1983.

Harrington), 他有着长期从事社会调查工作的经历, 曾深入到纽约的贫民窟、芝加哥的工人区以及加利福尼亚的农场等地对美国的贫困问题进行过实地调查, 他结合一些研究机构的报告以及官方的统计材料, 写出了一部轰动当时整个美国社会的大作——《另一个美国 (美国的贫困)》^①。该书与美国的一些经济学家所津津乐道的“丰裕的社会”(Affluent Society)是针锋相对的, 作者认为, 美国国内存在着两个国家, 一个美国是富足的, 而另一个美国则是贫困的。他在书中论述了生活在“另一个美国”里的各种各样被侮辱和被损害的穷人, 其中有因生产过程自动化而被打入“经济底层”或流落街头的半熟练工人和非熟练工人, 有由于农业技术的变革而过着朝不保夕的动荡生活的农业流动工人, 有“最先被解雇, 最后被雇用”的黑人。该书为研究美国底层阶级的贫困问题, 研究美国城市危机的起源, 提供了大量翔实而弥足珍贵的材料。

美国的城市危机也受到中国学者的关注。王旭教授认为, 在美国总共爆发了两次全国性的城市危机: 20 世纪 60 年代爆发的第一次城市危机和 90 年代爆发的第二次城市危机, 1965 年的洛杉矶瓦茨骚乱、1967 年的底特律骚乱和 1992 年的洛杉矶骚乱分别为两次城市危机的典型代表。第一次城市危机爆发的原因有: 1、市中心区和郊区形成了截然不同的两个世界: 郊区化的发展使很多美国人的生活都得到改善, 同时也有数以百万计的美国黑人被兴盛的郊区摈弃在外; 2、市中心区财政拮据: 市中心区居民收入低, 纳税能力差, 税收基础薄弱, 但市中心区却要承受很多额外负担……3、市中心区环境恶化问题日益突出; 4、联邦政策的失败。在五六十年代, 大多数全国性立法都促成城市的地域扩张, 白人人口向郊区的迁移。肯尼迪和约翰逊政府对大都市内外的高速公路建设的大规模资助, 助长了这种离心性的增长。“第一次城市危机是以白人的逃逸而得以缓解和结束的”^②。王教授还认为, 美国城市危机之所以会发生, 关键是因为“黑人问题一直没有得到应有的重视, 当然更谈不上解决”, “这些(城市)问题就已在城市不断积累, 如阴云一般, 笼罩在城市上空, 积重难返, 它们注定要成为跨世纪的问题了。”^③

梁茂信教授认为, 自 20 世纪以来, 美国城市的种族暴力冲突时有发生, 但

① Michael Harrington: *The Other America: Poverty in the United States*[M], The Macmillan Company, New York, 1962.

② 王旭:《当代美国大都市区社会问题与联邦政府政策》,《世界历史》,2001 年第 3 期。

③ 王旭:《美国城市史》,北京:中国社会科学出版社,2000 年,第 320、329 页。

就其频繁性、规模和破坏性而言，惟20世纪60年代以来最为突出。其主要特征是，所有暴力冲突都发生在中心城市，而且其重心也在向经济发展蒸蒸日上的西部和南部城市转移。虽然黑人和白人的矛盾仍居主导地位，但有色人种间的冲突颇为引人注目。其促成因素在于当代美国人口流动和城市经济结构发生质变后，聚居于中心城市的有色种族日益增长的贫困化、新形式的种族歧视、不公正的司法、日趋复杂的种族关系及新闻媒体的煽动性宣传等等，这些都是当代美国城市社会问题的突出表现^①。

陈恕祥在《美国贫困问题研究》这本书中，通过对美国贫困问题的历史背景和现实状况的考察，分析了美国贫困问题的种种表现，探讨美国贫困问题存在的根源。内容包括：美国的贫困现象、美国历史上的贫困问题、美国的无家可归者现象、美国官方“贫困线”下的人口、美国社会中的贫富两极分化、美国中产阶级与贫困问题、美国的社会福利制度、美国贫困问题的根源等。

东北师大叶志伟的硕士毕业论文《1964-1968年美国城市种族暴力冲突及其原因》论述了从1964到1968年间城市种族暴力冲突的发生和发展，对其历史根源、特征和性质等各方面进行了分析，认为，这一期间的城市种族暴力冲突对城市黑人和美国社会具有重大影响：1、城市黑人问题得到美国社会的广泛关注；2、促使美国政府改变了议事日程，开始重视城市黑人问题；3、加速了城市黑人社区的衰败和黑人社会的分化。

『关于底特律的城市危机』

关于底特律的战后城市危机，研究的最为深入的非托马斯·萨格鲁(Thomas J. Sugrue)莫属，他在《城市危机的起源：战后底特律的种族和不平等》^②这本书中通过对底特律战后25年的研究，认为城市危机的起源远比社会学家们所认识的要早，它的根源更深，更紊乱，更难以捉摸。并不是哪一个社会计划或政策，哪股单独的力量，既不是住房隔离，也不是社会福利计划，或者后工业化，能把底特律及与其相似的城市从经济和政治支配地位中拉下马；对于困扰城市贫民的不公平和边缘化没有一种简单的解释。只有通过了解战后年代的种族、居民及工作

^① 梁茂信、聂万举：《60年代以来美国城市种族暴力冲突的特征及其根源》，哈尔滨工业大学学报，2000年第2期。

^② Thomas J. Sugrue, 1996. *The Origins of the Urban Crisis: Race and Inequality in Postwar Detroit* [M]. Princeton: Princeton University Press.

的复杂交织历史，这个国家今天的城市 and 它们穷困的居民才能被完全懂得和面对^①。他认为底特律战后城市危机，是以下两个美国历史上相互联系而又悬而未决的问题所导致的：1、资本主义产生了经济上的不平等；2、非裔美国人承受着经济不平等的影响。此外，他还认为底特律的城市危机是在一个特殊的历史年代——20 世纪中叶发生的，当时全美范围内的经济、种族关系和政治与地方各种力量的相互作用，共同导致了城市危机。最后作者还指出，20 世纪 40 年代至 60 年代底特律发生的这次城市危机，具有非常深远的影响，在今天美国城市财政、社会和经济危机中仍然能够找到它的影子。总之，该书对于研究美国城市的住房、种族歧视和隔离、工业关系和后工业化，都有很大的帮助。

关于底特律黑人的状况，《底特律的黑人生活》^②一书描述得比较翔实和客观，该书是《底特律自由新闻报》带有社会调查性质的新闻通讯集，书中收集的三十多篇文章都曾先后在《底特律自由新闻报》刊出过，内容涉及到底特律黑人社会的许多重要方面：从大批黑人从南方移民来到底特律的历史到黑人今天的处境，从黑人在当地的政治、经济地位到他们在工会、教会、文化、体育等方面的状况。

城市危机产生之后，一些政府机构和民间组织纷纷想方设法干预城市危机。对于美国联邦和州市政府干预、解决城市危机的政策，林达·安·尤恩(Lynda Ann Ewen.)在《社团力量与底特律城市危机》^③这本书中作了比较客观评价，他认为：在过去的几十年中，并没有一个确实有效的方法能解决城市危机。城市危机随着能源短缺、螺旋式上升的通货膨胀、失业以及城市住房水平的日益恶化而进一步加深。60 年代中期自由主义的改革所提出的一些方法：向贫困宣战、城市更新、《职业健康与安全法》等，都未能取得明显的成效。因此，在自由主义改革的框架里，将不可能会有解决的方法^④。

底特律城市区域研究工程(The Urban Detroit Area, 简称 UDA), 是一项关于底特律大都市区的庞大研究计划, 该计划开始于 1965 年元月, 分 5 年完成。这项研究的目的是: 在当时科学技术所允许的范围内, 分析和规划这个大的城市区域未来 30 或 30 年以上的自然、社会和经济增长的性质和重要性。目标日期定在 2000 年, 但学者们普遍认为该研究结果所发挥的效能将远远不止那一年。这

① Thomas J. Sugrue, *The Origins of the Urban Crisis: Race and Inequality in Postwar Detroit*, pp.4-5

② Detroit Free Press, *Black in Detroit*, 1982.

③ Lynda Ann Ewen. 1978. *Corporate Power and Urban Crisis in Detroit*[M]. Princeton: Princeton University Press.

④ Ibid., pp.5-6.

个研究区域包括美国密歇根州的东南部、俄亥俄州的北部以及加拿大境内安大略湖的西南部，共 23,059 平方公里的面积。特别强调的是底特律，因为它是这一区域的核心。这一研究工程由底特律爱迪生公司（The Detroit Edison Company）负责实施，并与底特律韦恩州立大学（Wayne State University of Detroit）、希腊雅典多夏底斯协会（Doxiadis Associates of Athens）共同合作。这项工程的三个阶段共写出了三份报告，在报告中提到了城市危机爆发的主要原因^①，接着又分析了人类不能控制危机的四大原因^②。该计划提供的数据和图表，是研究底特律的原始材料。

纵观国内学术界，虽然对美国城市危机和中西部城市有了大量研究，但对底特律这个城市还没有专门的个案研究。笔者试从底特律这个城市出发，通过分析它城市化的起步、繁荣和衰落的一个完整周期，来探讨底特律战后城市危机产生的根源、影响和应对措施。同时也希望能揭示出一些城市危机的共性，为中国的城市发展提供某些借鉴意义。

这里还要指出的是，本文所引用的外文资料，其中有相当一部分是来自馆际互借系统借来的英文书籍，厦门大学图书馆所购买的“JSTOR 西文过刊全文库”（Journal Storage）^③、“ProQuest 博士论文全文数据库”也提供了非常丰富的英文论文资料^④。还有弗吉尼亚大学图书馆地理空间和统计数据中心的网站上面的一些统计数据，其查询和引用也非常简单、方便和快捷。

① 城市危机爆发的主要原因：1.城市规模的壮大是主要原因，“大城市不可控制”；2.尤其是近百年来城市增长的高速率，也常常被认定为城市危机的基本原因；3.城市——作为人们住在一起的一个系统，共用他们的能源，发展了一个共同经济体的社区——在某些地区的发展已经超出了平衡；4.城市与其它发展中的系统一样，发展了逐渐增加的复杂性。参见：Constantinos A. Doxiadis.1970. *Emergence and Growth of an Urban Region: the Developing Urban Detroit Area, Volume 3: A Concept for Future Development*, p.5.

② 人类不能控制危机的原因：1.人们通常坚持以专家独立的准则看城市，孤立地处理城市生活的单个方面，如处理交通运输问题里，要么单独找运输工程师，要么单独找运输经济学家，而不是将这两类专家请在一起共同研究该问题；2.人们仍在处理错误的地区和错误大小；3.人们仍在一个非常狭窄的时间框架里考虑问题；4.最后，看待未来的时候，有时人类视角稍微有些狭窄。参见：Constantinos A. Doxiadis.1970. *Emergence and Growth of an Urban Region: the Developing Urban Detroit Area, Volume 3: A Concept for Future Development*, p.5.

③ 是一个对过期期刊进行数字化的非营利性机构，于1995年8月成立。该机构有鉴于期刊订费高涨，及过期期刊对于图书馆所造成经费及存放空间等问题，有计划地建立核心学术性过期期刊的数字化存档，以节省空间，同时提供资料检索的功能，有效提高使用的便利性。目前JSTOR的全文库是以政治学、经济学、哲学、历史等人文社会学科主题为中心，兼有一般科学性主题共十几个领域的代表性学术期刊的全文库。从创刊号到最近两三年前过刊都可用影像来阅读全文。有些过刊其回溯年代早至1665年。

④ ProQuest公司是世界上最早及最大的博硕士论文收藏和供应商，用户可以浏览、下载博士论文的PDF全文。

第一部分：二战前底特律的发展概况

第一节 20 世纪前的底特律

底特律位于密歇根州东南部圣克莱尔湖西岸的底特律河畔、伊利湖的西北方，邻近加拿大，与加拿大安大略省的温莎隔河相望。1618 年，也就是在首批英国清教徒抵达普利茅斯的前两年，法国的航海家就最先来到北美洲的密歇根，在那里一边扩大新法兰西的疆土，一边寻找传说中的通往东方的“西北通道”。其实底特律河并不是一条严格意义上的河，而是连接圣克莱尔湖和伊利湖的一条狭长的湖峡。^①1701 年 6 月 4 日，一个做皮毛生意的法国军人安托万·德拉·莫特·卡迪亚克^②(Antoine de la Mothe Cadillac)率领了一支由 25 艘轻舟、50 名士兵，还有 50 名加拿大船夫组成的队伍从蒙特利尔(Montreal)起航，按照原计划这支队伍将沿着圣劳伦斯河，经达安大略湖，抵达伊利湖，再航至底特律河。但由于易洛魁人仍然盘踞着这一地盘，为了安全和尽量不与他们交恶起见，队伍遂决定改道而行，先沿着渥太华河到达尼皮辛湖，再经过法兰西和匹克洛河(Pickerel Rivers)抵达乔治亚湾(Georgian Bay)，然后往南经休伦湖，沿着圣克莱尔河顺流而下穿过圣克莱尔湖到达了底特律河。

1701 年 7 月 24 日，卡迪亚克选择了底特律河最狭窄、并且河堤很高的一部分，在那里他和他的队伍开始营建一个新的定居点——旁夏特兰·底特律要塞(Fort Ponchartrain du Detroit)，这是以路易·菲利波(Louis Phélypeaux)命名的，这个名字也同样被用来命名连接圣克莱尔湖和伊利湖的那条河。底特律正式建立，从此，底特律历史翻开了崭新的一页。

由于底特律是通往西北部麦基诺峡的大门，具有重大的商业和军事价值，因此在整个 18 世纪，它都是欧洲殖民者角逐北美的必争之地。1756 年，英法两国为了争夺海外殖民地而不惜兵戎相见，“七年战争”爆发。1760 年，英国人终于从法国人手中夺得了对这一地区的控制权，并在 1763 年通过签订结束法国和印第安战争的《巴黎和约》，巩固了这一成果。1796 年，美国人约翰·弗朗西斯·哈

^① “峡”在法语中是 Le Detroit，“底特律”因此而得名。

^② 卡迪亚克，安托万·德拉·莫特：(1658-1730) 法国探险家和殖民地长官，于 1701 年建立了底特律，1711 年至 1716 年任路易斯安那总督。

姆特拉姆上校率兵把英国人赶出了底特律，从而使底特律成为了美国的一部分。

1805年，一场熊熊大火将底特律城烧了个片瓦不存，当时该城住着大约750人，但正是这场大火，反而有可能使人们根据对以后发展的估计重新设计街道，许多历史学家曾经认为“旧底特律城的大火是因祸得福”。^①1812年美英战争后，随着印第安人进攻威胁的减弱，束缚底特律经济的诸多因素都已经不复存在，美国历史步入了轰轰烈烈的“国内改进”^②时期。到了1815年，底特律设立为城市。

1820年，底特律市的居民只有1,422人，居住区密集在河流上下游，不过依然局限于河流的两岸和上溯其主要支流不远的地方，居民仍以法兰西人占优势。相对于美国其它地区的发展，底特律不免相形见绌。然而这一时候的底特律，其重要性却并不亚于其它地区，因为它是联系原始的腹地与开化的东部地区之间的重要环节，“数目很大的流动人口——移民、皮货商人和冒险家，还有北部各族的印第安人，把这个城镇当作临时的或季节性的大本营”^③。

1827年，从俄亥俄到底特律的第一条驿车路线正式修通，开创了底特律交通史上的重大创举，它跨过了这一地区历史上著名的“黑沼”——一道长期阻隔着底特律与其它地区联系的沼泽地。在19世纪30年代，这个城市呈稳步发展的态势，随后的十几年，其航运业、造船业、制造业都开始显示出比较强劲的发展势头。到了1850年，炉子与炊具制造成为底特律的主导产业。

第二节 “世界汽车工业之都”是这样炼成的

20世纪前，底特律的工业已经有了相当的发展，然而这些工业的发展规模都不大，真正改变这座城市命运的，是20世纪后的汽车生产。1896年，亨利·福特(Henry Ford)在底特律制造出他的第一辆轿车。1903年，福特汽车公司建立。福特的第一个工厂是租用底特律马克大道(Mack Avenue)的一个车间，但很快这个小车间就无法满足生产的需要，于是福特于1904年在皮奎特大道(Piquette Avenue)建成了第一家属于自己的工厂。1913年美国福特公司在底特律建成世界上第一条汽车自动流水装配线，首次实现汽车的大批量生产，使得生产汽车的时

① [美]拉尔夫·亨布朗著，秦士勉译《美国历史地理》，商务印书馆，1973年，第214页。

② 所谓“国内改进”(internal improvements)，即由联邦支付费用的公共工程，主要是指与国民经济发展关系密切的交通运输业，包括隧道、运河和铁路等公共工程。

③ [美]拉尔夫·亨布朗著，秦士勉译《美国历史地理》，第223页。

Degree papers are in the "[Xiamen University Electronic Theses and Dissertations Database](#)". Full texts are available in the following ways:

1. If your library is a CALIS member libraries, please log on <http://etd.calis.edu.cn/> and submit requests online, or consult the interlibrary loan department in your library.
2. For users of non-CALIS member libraries, please mail to etd@xmu.edu.cn for delivery details.

厦门大学博硕士论文摘要库